



# HIGH END VOLLVERSTÄRKER MIT FLEXIBLEN EINGÄNGEN

Audia Flight baut Vollverstärker, wie ich sie mag:  
Ein elegantes, aber nicht zu verspieltes Design  
treffen hier auf exzellente Technik  
und komfortable Ausstattung



**E**in kurzer Rückblick: Vor gut 2 Jahren habe ich den Audia-Flight-Vollverstärker FLS10 getestet, der die Endstufen der Referenz-Vorstufe FLS4 einsetzt, während die Vorstufensektion auf dem Preamp FLS1 basiert. Der als reiner Line-Vollverstärker ausgelegte FLS10 besitzt in der Rückwand zwei Einschübe für Zusatzoptionen.

Und nun also der FLS9, der nach dem Datenblatt der kleine Bruder des FLS10 ist. Nun, ein kleiner Bruder mit 25,5 Kilogramm Lebendgewicht, das lasse ich mir gefallen! Ein nicht ganz kleiner Teil dieser Masse, mit der man auch in den „goldenen“ Zeiten des Vollverstärkers zwischen den ganzen Flaggschiffen japanischer Verstärkerbaukunst gut ausgesehen hätte, geht auf die Kappe des mächtigen Ringkerntransformators, der mit satten 1000 Watt spezifiziert ist. Das können wir gerne bestätigen, denn - ich greife da mal dem Messprotokoll vor - der FLS9 ist in der Lage, fast exakt doppelt so viel Leistung an 4-Ohm-Lautsprechern abzugeben, wie an 8-Ohm-Modellen. Normalerweise schiebt da bei anderen Herstellern regelmäßig die Stromlieferfähigkeit des Trafos einen Riegel vor.

Hier also schon einmal volle Punktzahl für den Audia Flight, der im Netzteil mit ebenfalls sehr beeindruckenden 120.000µF Siebkapazität aufwartet, womit er in Sachen Impulskontrolle ebenfalls die Nase ganz weit vorne hat.

Der deutsche Vertrieb Sieveking Sound erklärt die lange Entwicklungszeit des FLS9 damit, dass man den Ehrgeiz hatte, einen „kleinen“ Amp zu bauen, der nahe an das große Modell FLS10 herankommt. Im Gegensatz zu diesem musste man hier aber die komplette Schaltung, mit Ausnahme des Kopfhörer-Eingangs, neu konzipieren. Gegenüber dem FLS10 ist die Anzahl der Leistungstransistoren auf 12 pro Stereokanal gesunken - trotzdem: Auch hier erfolgt die Signalverarbeitung komplett symmetrisch, .

In Sachen Farbe hat man die Wahl zwischen dem Silber des Testgeräts und dem Audio-Flight-typischen anthrazit – beides hoch elegante Optionen. Immerhin ist im Gegensatz zu früher ist hier nicht nur die Frontplatte, sondern das ganze Gehäuse im jeweiligen Farbton gehalten.

Alle Hochpegeleingänge sind symmetrisch in XLR und unsymmetrisch in Cinch ausgeführt. Zusätzlich zu den stets vorhandenen 3+2 Eingängen gibt es die Option, mit einem einfachen Eingangsmodul die Anzahl der XLR- oder Cinch-Eingänge zu erweitern. Die beiden Entwickler bei Audia Flight, Massimiliano Marzi und Andrea Nardini haben die beiden Verstärkerzüge spiegelsymmetrisch aufgebaut.

Die Aufbereitung des Signals in der Vorstufe erfolgt in vergossenen Class-A-Modulen, die mit der lokalen Stromgegenkopplung arbeiten.

Sämtliche Baugruppen werden separat mit ihrer Betriebsspannung versorgt. Die handbestückten Platinen haben eine deutlich dickere Kupferschicht als gemeinhin üblich ist.

Neben dem Transformator für die Audioplatinen gibt es noch einen kleineren Trafo, der für die Versorgung der digitalen Steuerungssektion zuständig ist, die somit komplett von den Audio-Baugruppen getrennt wird - gut in Hinsicht auf eventuelle Einstreuungen.

Die zwei XLR- und drei Cinch-Eingänge können in der Steuerung mit einem eigenen Namen versehen werden und zudem in einem gewissen Rahmen im Main angepasst werden. Ein schönes Feature in Hinblick auf unterschiedlich gepegelte Quellgeräte.

Vorstufenausgänge gibt es in XLR und Cinch, dazu einen Ausgang für einen angeschlossenen Recorder. Die Phonoplatine ist die gleiche, die auch für den FLS10 angeboten wird: Für einen Aufpreis von gut



*Das ohnehin schon üppig bestückte Anschlussfeld des FLS9 kann mit Zusatzmodulen ergänzt werden. Hier ist die Phonosektion eingebaut. Daneben gibt es noch Digitalmodule oder zusätzliche Eingänge*

## Mitspieler

### Plattenspieler:

- Transrotor Alto mit TRA 9 und London Jubilee
- Acoustic Solid 113

### Lautsprecher:

- Audio Physic Avantera III
- K+T Nada

### Zubehör:

- Phonokabel: Nordost, Signal Projects
- NF-Kabel: KLE Innovations, Supra, Silent Wire
- Lautsprecherkabel: KLE Innovations, Audioquest
- Strom: PS Audio, pliXir
- Basen und Füße: bFly, SSC, Creaktiv

## Gegenspieler

### Verstärker:

- Cambridge Edge A
- Plinius 9100 SE



## Gespieltes

**John Coltrane**  
Blue Train

**Grant Green**  
Idle Moments

**Jennifer Warnes**  
Famous Blue Raincoat

**Rolling Stones**  
Beggars Banquet

**Al di Meola, Paco di Lucia,  
John McLaughlin**  
Friday Night in San Francisco

**Antonin Dvorák**  
Cellokonzert H-Moll,  
Mstislav Rostropowitsch,  
Berliner Philharmoniker,  
Herbert von Karajan

**Ludwig van Beethoven**  
Sämtliche Sinfonien,  
Gewandhausorchester Leipzig,  
Franz Konwitschny

**Gerry Mulligan**  
Live at the Village Vanguard



Mit der eleganten Fernbedienung im Aluminiumgehäuse können die wesentlichen Funktionen des Geräts gesteuert werden

1000 Euro bietet sie Anschluss für MM- und MC-Systeme, samt einer umfangreichen Anpassung per DIP-Schalter. Sie wird von der Steuerung des FLS9 automatisch erkannt und kann dementsprechend angesteuert werden, auch über die beige-fügte Fernbedienung. Lediglich die Werte für Eingangsimpedanz und -kapazität muss man nach guter alter Sitte mit einem feinen Werkzeug über das „Mäuseklavier“ an der Phonoplatine selbst einstellen.

Und tatsächlich habe ich in meinem Sortiment keinen Tonabnehmer gefunden, mit denen die Phonosektion nicht zusammenarbeiten wollte: Auch MC-Systeme mit sehr niedriger Ausgangsspannung wurden adäquat verstärkt, wobei ich bei meinem alten Orotophon MC30 Super mit unter 0,1mV mit der Gainanpassung in der Hochpegelvorstufe nachhelfen musste, aber solche Exoten sind ja heutzutage nicht mehr üblich.

Kraft gibt es genügend - auf dem Papier jetzt noch nicht ganz in der „Boliden-Liga“, aber mehr als ausreichen, um auch schwierige Kandidaten anzutreiben. Gerade die Stromlieferfähigkeit des Netzteils kann man bei niederohrigen Boxen gut heraus hören: Wo andere Verstärker schon so ein bisschen ins Schwitzen geraten, legt der FLS9 gerade erst so richtig los.

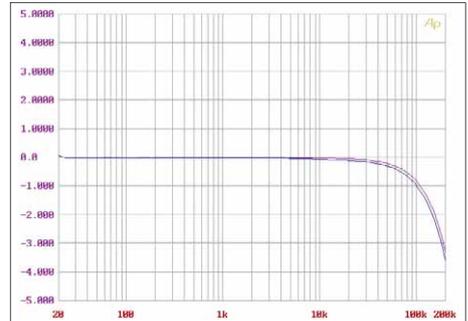
Und das tut er beileibe nicht als pure Demonstration purer Kraftmeierei - obwohl er das auch beherrscht - sondern als feinsinniger und eleganter Musikant, der auch feindynamisch weiß, wie man sich benimmt. Ich habe in letzter Zeit angefangen, mich vermehrt in die frühen Aufnahmen von Blue Note Records hineingehören. Und mit zweien meiner Favoriten aus die-



Audia Flight  
FLS9

4/21

» Der FLS9 ist ein würdiger Vertreter seiner Zunft: Er bietet Leistung und Ausstattung satt und spielt dabei auf einem extrem hohen klanglichen Niveau. Einfach gut gemacht!



## Gemessenes

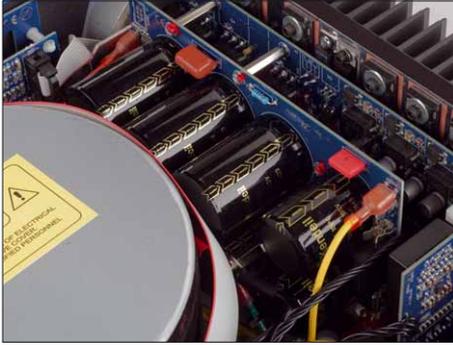
## Messtechnik-Kommentar

Der Frequenzgang des FLS9 ist sehr ausgegogen und sehr weit ausgedehnt. Im Phono-zweig kommt eine Bandbreitenbegrenzung zum Einsatz, die den Frequenzgang bei etwa 50 Kilohertz limitiert. Die Fremdspannungsabstände von -72,6 dB(A) im MM-Betrieb und -63,2 dB(A) für MC sind sehr gut, die -94,6 dB(A) im Line-Betrieb ebenfalls. Der Gesamtklirr von 0,015 % bei 5 Watt Sinusleistung pro Kanal kann ebenfalls voll überzeugen. Die Leistung von 160 Watt an 8 Ohm und 300 Watt an 4 Ohm übertrifft die Herstellerangaben - die Leistungsaufnahme liegt dabei zwischen 450 und 800 Watt. Löblich ist der Verbrauch von unter einem Watt im Standby-Betrieb.



## Audia Flight FLS9

• Preis	5.950 Euro 1.100 Euro (Phonoteil)
• Vertrieb	Sieveking Sound, Bremen
• Telefon	0421 6848930
• Internet	www.sieveking-sound.de
• Garantie	2 Jahre
• Abmessungen	450 x 150 x 440 mm
• Gewicht	25,5 Kg



*Huckepack auf der Endverstärkerplatine sitzen die Siebkapazitäten für den jeweiligen Kanalzug, die die Stromlieferfähigkeit bei schnellen Impulsen sicherstellen*



*Die Vorverstärkersektion mit den teilweise vergossenen Modulen sitzt direkt an den Eingängen. Die Signalverarbeitung erfolgt ab hier ausschließlich symmetrisch. Rechts ist die Phonoplatine eingebaut*



*Der mächtige Ringkerntrafo ist mit 1000 Watt spezifiziert und definiert so die üppigen Leistungsreserven des FLS9*

ser Zeit, die natürlich vom brillanten Rudy van Gelder aufgenommen wurden, „Idee Moments“ von Grant Green und „Blue Train“ von John Coltrane und dem Audia Flight habe ich ein paar wunderbare Stunden voll süffigen Klangs und Gänsehautatmosphäre pur erlebt: Das ist Musik von Schallplatte, wie sie sein soll: Emotional, wuchtig, dicht, atmosphärisch. Während der FLS9 im Bass packend und dynamisch auftrumpft, behandelt er gleichzeitig den Hochtonbereich mit Feingefühl und höchster Präzision. Und dazwischen spielt der die ganze Bandbreite musikalischer Koloratur aus, die die Quelle hergibt - immer neutral und dabei doch immer eine Spur schöner als die gesamte Konkurrenz.

*Thomas Schmidt*



*So soll ein Vollverstärker aussehen: Im Gehäuse geht es trotz der üppigen Ausstattung aufgeräumt zu. Die Endstufen sind spiegelsymmetrisch zueinander aufgebaut*